„ЗАТВЕРДЖЕНО"

Генеральний директор
АТЗТ „Страхова компанія „Сузір'я"

Н.С. Оксененко

М.П.
«20» листопада 2008 року

П Р А В И Л А
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)

м. Київ - 2008

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) **Акціонерного товариства закритого типу «Страхова компанія «Сузір'я»** (надалі - Правила) розроблені у відповідності із Законом України «Про страхування ".

1.2. Ці Правила регулюють правовідносини між суб'єктами договору страхування вантажів та/або багажу (надалі – Договір страхування) при його укладанні та виконанні. В тексті цих Правил під терміном „вантаж" розуміється як вантаж, так і багаж.

1.3. Страхувальник має право при укладанні Договору страхування призначати фізичних або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

1.4. Обов'язки Страхувальника, зазначені в цих Правилах і Договорі страхування, укладеному на підставі цих Правил, рівною мірою поширюються на Вигодонабувачів, якщо це передбачено Договором страхування. Невиконання Вигодонабувачем цих обов'язків спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.

2. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

2.1. Страховик – **Акціонерне товариство закритого типу «Страхова компанія «Сузір'я»**.

2.2. Страхувальник – дієздатна фізична або юридична особа, яка уклала зі Страховиком Договір страхування.

2.3. Вигодонабувач – фізична або юридична особа, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку і призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування.

2.4. Страховий захист – сукупність зобов'язань Страховика перед Страхувальником згідно з умовами Договору страхування.

2.5. Страхова подія – подія, яка виникла внаслідок страхових ризиків, передбачених Договором страхування;

2.6. Страховий випадок – страхова подія, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу. Страхова подія може бути визнана страховим випадком тільки після отримання і розгляду Страховиком всіх документів, що мають відношення до цієї події.

2.7. Навмисні дії Страхувальника – дії (бездіяльність) Страхувальника, здійснюючи які, він передбачає та свідомо прагне настання страхового випадку.

2.8. Груба необережність – нехтування правилами, інструкціями, нормами та іншими нормативно-правовими актами, що призвело до настання страхового випадку.

2.9. Бездіяльність – не вчинення дій та заходів, яких особа могла та повинна була вчинити.

2.10. Зміна ризику настання страхового випадку (зміна ризику) - збільшення або зменшення ймовірності настання страхового випадку.

2.11. Умовна франшиза – сума збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування, якщо розмір збитків не перевищує цієї суми. Збитки підлягають відшкодуванню у повному обсязі, якщо розмір збитків перевищує розмір умовної франшизи.

2.12. Безумовна франшиза – частина збитків, яка не відшкодовується Страховиком, згідно з Договором страхування.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать Закону України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем, зазначеним у Договорі страхування, під час його перевезення будь-яким видом транспорту.

3.2. Застрахованим вважається вантаж, зазначений у Договорі страхування.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховий ризик – зазначена в Договорі страхування подія або група подій, на випадок якої провадиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. За Договором страхування здійснюється страхування на випадок настання наступних ризиків:

4.2.1 **„З відповідальністю за всі ризики”** – будь-яких ризиків пошкодження та/або втрати застрахованого вантажу за винятком ризиків, зазначених в пунктах 6.1, 6.2, та 6.6 цих Правил;

або

4.2.2 **„З обмеженою відповідальністю”** – ризиків пошкодження, втрати або загибелі застрахованого вантажу внаслідок:

1) посадки судна або іншого транспортного засобу на мілину, викидання на берег, його затоплення або перекидання;

2) перекидання або аварії транспортного засобу при виконанні наземного перевезення;

3) удару або зіткнення транспортного засобу з будь-яким зовнішнім об’єктом окрім води в рідинному стані;

4) вивантаження вантажу в порту або пункті вимушеного заходу;

5) землетрусу, виверження вулкану, удару блискавки;

6) загальної аварії;

7) скидання застрахованого вантажу при загрозі аварії або його змиття за борт;

8) проникнення морської, озерної або річкової води всередину судна, іншого транспортного засобу, трюму, контейнеру, вагону або складського приміщення.

9) повної загибелі одиниці вантажу внаслідок падіння при здійсненні навантажувально-розвантажувальних робіт,

за винятком ризиків, зазначених в пунктах 6.1, 6.2, 6.3 та 6.6 цих Правил;

або

4.2.3 **„Мінімальне покриття”** – ризиків пошкодження та/або втрати застрахованого вантажу внаслідок:

1) пожежі або вибуху;

2) посадки судна або іншого транспортного засобу на мілину, викидання на берег, його затоплення або перекидання;

3) перекидання або аварії транспортного засобу при виконанні наземного перевезення;

4) удару або зіткнення транспортного засобу з будь-яким зовнішнім об’єктом окрім води в рідинному стані;

5) вивантаження вантажу в порту або пункті вимушеного заходу;

6) загальної аварії;

7) скидання застрахованого вантажу при загрозі аварії,

за винятком ризиків, зазначених в пунктах 6.1, 6.2, 6.3 та 6.6 цих Правил;

4.3. Крім страхових ризиків, зазначених в пунктах 4.2.1, 4.2.2 та 4.2.3 цих Правил, до Договору страхування, за взаємною згодою сторін і за умови оплати Страхувальником додаткової страхової премії, можуть бути додатково включені:

4.3.1 ризики пошкодження, втрати або загибелі застрахованого вантажу внаслідок:

1) війни, громадянської війни, революції, заворушення або актів громадянської непокори, спричинених ними, а також актів агресії з боку держави, що перебуває у стані війни, або тих, що спрямовані на таку державу;

2) захоплення, арешту, затримки або затримання у випадках, передбачених підпунктом *1).* цього пункту, їх наслідків та спроб їх здійснення;

3) дії залишених мін, торпед, бомб та іншої залишеної зброї,

за винятком ризиків, зазначених в пунктах 6.1, 6.2.4-6.2.6, 6.4 та 6.6 цих Правил;

та/або

4.3.2 ризики загибелі, пошкодження чи втрати застрахованого вантажу внаслідок:

1) дій страйкарів, робочих в локауті або осіб, які приймають участь у порушенні трудової дисципліни, заколотах або актах громадянської непокори;

2) дій терористів, терористичних дій іншої особи на політичному підґрунті;

за винятком ризиків, зазначених в пунктах 6.1, 6.2.1-6.2.3, 6.5 та 6.6 цих Правил.

5. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

5.1. Страховим випадком є передбачена Договором страхування подія, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

5.2. Події чи подія, зазначені в розділі 4 цих Правил вважаються страховим випадком, якщо є прямий, причинний зв'язок між настанням цих подій і загибеллю, пошкодженням чи втратою застрахованого вантажу.

6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ/ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

6.1. В будь-якому разі не визнається страховим випадком та не підлягають відшкодуванню збитки, понесені Страхувальником в результаті загибелі, пошкодження чи втрати застрахованого вантажу внаслідок:

6.1.1 навмисних дій Страхувальника;

6.1.2 природного витікання, природної втрати об’єму або ваги, а також природного зносу;

6.1.3 недостатності або невідповідності упакування одиниці застрахованого вантажу, всього вантажу, а також відвантажувальної одиниці застрахованого вантажу умовам перевезення. При цьому термін “упакування” означає також контейнер, вагон або фургон;

6.1.4 особливих властивостей або природи застрахованого вантажу;

6.1.5 несвоєчасної доставки, навіть якщо така затримка була викликана настанням страхового випадку, окрім збитків, що підлягають відшкодуванню за загальною аварією;

6.1.6 неплатоспроможності власника транспортного засобу, фрахтувальника або оператора цього транспортного засобу;

6.1.7 застосування зброї з використанням атомного або ядерного розпаду та/або синтезу, а також будь-якої іншої подібної реакції, радіоактивних речовин або джерел радіоактивного випромінювання.

6.2. За Договором страхування вантажів, укладеним на випадок настання ризиків, передбачених пунктами 4.2.1, 4.2.2 та 4.2.3 цих Правил, не визнаються страховим випадком та не підлягають відшкодуванню збитки, що заподіяні внаслідок:

6.2.1 війни, громадянської війни, революції, а також заколоту, заворушення або громадянської непокори, спричиненої ними, а також актів агресії з боку держави, що перебуває у стані війни, або спрямованих на таку державу;

6.2.2 захоплення, арешту, затримки або затримання, їх наслідків та спроб їх здійснення;

6.2.3 дії залишених мін, торпед, бомб та іншої залишеної зброї;

6.2.4 дій страйкарів, робочих в локауті або осіб, які приймають участь у безладдях, заколотах та актах цивільної непокори;

6.2.5 страйків, локаутів, безладь, заколотів або актів громадянської непокори;

6.2.6 дій терористів, терористичних дій іншої особи на політичному підґрунті,

якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. За Договором страхування, укладеним на випадок настання ризиків, передбачених пунктами 4.2.2 та/або 4.2.3 цих Правил, у будь-якому разі не визнаються страховим випадком та не підлягають відшкодуванню збитки, що заподіяно внаслідок навмисного заподіяння шкоди чи навмисного знищення застрахованого вантажу повністю або частково в результаті протиправних дій (інших, ніж зазначені в пункті 6.2 цих Правил) будь-якої особи або осіб.

6.4. За Договором страхування, укладеним на випадок настання ризиків, зазначених в пункті 4.3.1 цих Правил, на додаток до інших ризиків або окремо, не визнаються страховим випадком та не підлягають відшкодуванню збитки, що заподіяно внаслідок відмови від перевезення застрахованого вантажу або зриву такого перевезення.

6.5. За Договором страхування вантажів, укладеним на випадок настання ризиків, зазначених в пункті 4.3.2 цих Правил, на додаток до інших ризиків або окремо, не визнаються страховим випадком та не підлягають відшкодуванню збитки, що заподіяно внаслідок:

6.5.1 відсутності, недостатності чи вибуття робочої сили, спричиненого страйком, локаутом, порушенням трудової дисципліни, заколотом або цивільною непокорою;

6.5.2 відмови від перевезення застрахованого вантажу або зриву такого перевезення.

6.6. В будь-якому разі не визнається страховим випадком та не підлягають відшкодуванню збитки, понесені Страхувальником в результаті загибелі, пошкодження чи втрати застрахованого вантажу внаслідок непридатності судна, будь-якого іншого транспортного засобу, контейнеру, вагону або фургону для здійснення нормального та безпечного перевезення застрахованого вантажу, якщо Страхувальник або його працівники були обізнані про таку непридатність до моменту завершення навантаження застрахованого вантажу на цей транспортний засіб.

6.7. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, ніж перелічені в розділі 6 цих Правил, що не суперечать чинному законодавству України, а також може бути передбачено незастосування одного або декількох виключень чи обмежень, передбачених цими Правилами.

7. СТРАХОВА СУМА

7.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

7.2. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником в межах дійсної вартості вантажу на момент укладання Договору страхування (внесення до нього змін чи доповнень).

7.3. Дійсною вартістю вантажу є ринкова вартість такого вантажу (далі – вартість вантажу). Вартість вантажу встановлюється на підставі відповідних документів або експертним шляхом за згодою сторін.

7.4. Страхова сума повинна бути встановлена окремо по кожному виду застрахованого вантажу.

7.5. Страхова сума може бути встановлена:

7.5.1 в розмірі 100 % (ста відсотків) вартості вантажу;

7.5.2 в розмірі певної частки вартості вантажу;

7.6. Якщо страхова сума виявиться меншою вартості вантажу, прийнятого на страхування, Страховик при настанні страхового випадку зобов'язаний відшкодувати Страхувальнику (Вигодонабувачу) понесені збитки пропорційно відношенню страхової суми, встановленої для такого вантажу в Договорі страхування, до вартості вантажу, якщо Договором страхування не передбачено інший порядок страхового відшкодування, але в будь-якому разі не більше вартості вантажу.

7.7. Якщо страхова сума виявиться більшою вартості вантажу, прийнятого на страхування, Договір діє у тій частині страхової суми, яка не перевищує його вартості.

7.8. Якщо протягом дії Договору страхування вартість вантажу, прийнятого на страхування, збільшилася, то Страховик несе зобов’язання пропорційно відношенню страхової суми, встановленої для такого вантажу в Договорі страхування, до нової вартості вантажу.

7.9. Якщо Страхувальнику (Вигодонабувачу) здійснена виплата страхового відшкодування, то страхова сума зменшується на розмір виплаченого відшкодування.

Страхова сума вважається зменшеною з дати настання страхового випадку.

7.10. Після відновлення пошкодженого вантажу Страхувальник (Вигодонабувач) має право за додаткову страхову премію відновити первісну страхову суму.

7.11. Договором страхування може бути передбачено встановлення загального ліміту зобов'язань Страховика (ліміт страхової суми) щодо сплати страхових відшкодувань за всіма перевезеннями застрахованого вантажу і ліміт страхової суми по кожному окремому перевезенню.

8. ФРАНШИЗА

8.1. Договором страхування може бути передбачена франшиза - частина збитків, що не підлягає відшкодуванню Страховиком за Договором страхування. Франшиза може бути умовною чи безумовною і встановлюється у відсотках до страхової суми чи в абсолютному розмірі:

8.1.1 при умовній франшизі – сума збитків не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування, якщо розмір збитків не перевищує цієї суми. Збитки підлягають відшкодуванню у повному обсязі, якщо розмір збитків перевищує розмір умовної франшизи;

8.1.2 при безумовній франшизі – Страховик у всіх випадках відшкодовує збитки за вирахуванням величини франшизи.

9. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВА ПРЕМІЯ

9.1. Страховий тариф - ставка страхової премії (страхового платежу) з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

9.2. Страхова премія розраховується за кожним страховим ризиком або групою ризиків, виходячи з розмірів страхової суми, базового страхового тарифу за даним ризиком (Додаток 1 до цих Правил) та підвищувальних і знижувальних коефіцієнтів (Додаток 1 до цих Правил).

9.3. Базові страхові тарифи встановлюються в залежності від виду вантажу, що приймається на страхування, характеру страхового ризику, обсягу страхових зобов'язань Страховика, способу та умов перевезення.

9.4. Загальний розмір страхової премії за Договором страхування визначається як сума страхових премій за кожним страховим ризиком або групою страхових ризиків.

9.5. Страхова премія сплачується безготівковим перерахуванням на поточний рахунок Страховика чи готівкою в касу Страховика у розмірі та в терміни, встановлені Договором страхування.

9.6. Якщо страховий випадок стався до сплати чергової (чергових) частини страхової премії Страховик вправі при визначенні розміру страхового відшкодування вирахувати суму несплаченої страхової премії.

10. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ / ВНЕСЕННЯ ДО НЬОГО ЗМІН

10.1. Договір страхування - це письмовий договір між Страхувальником і Страховиком, укладений відповідно до цих Правил, згідно з яким Страховик бере на себе зобов’язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов’язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати всі інші умови Договору страхування. Договір страхування укладається на підставі заяви Страхувальника, документів, що підтверджують або встановлюють вартість вантажу та інших документів за вимогою Страховика, що стосуються предмету страхування.

10.2. Договір страхування може бути укладений як шляхом складання безпосередньо Договору страхування, підписаного сторонами, так і шляхом обміну письмовими повідомленнями про прийняття умов, прав і обов’язків за таким Договором у порядку, передбаченому пунктом 10.3. цих Правил.

10.3. У разі надання Страхувальником письмової заяви, зазначеної в пункті 10.1. цих Правил, що виражає намір укласти Договір страхування, такий Договір може бути укладений шляхом надіслання Страхувальнику копії підписаного Страховиком Договору страхування. Такий Договір страхування вважається укладеним, якщо Страховиком отримано оферту Страхувальника у вигляді підписаного ним Договору страхування. Датою підписання такого Договору є дата акцепту Страховиком оферти Страхувальника.

10.4. Договір страхування може укладатися як для окремої партії вантажу, що перевозиться одноразово, так і для партій вантажу, що транспортуються послідовно протягом встановленого Договором страхування (Генеральним Договором страхування) строку. Якщо інше не передбачено Генеральним Договором страхування цей строк становить один рік. Укладення Договору страхування окремої партії вантажу може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

10.5. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику про усі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику стосовно вантажу, що приймається на страхування.

10.6. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику визнаються:

10.6.1 факти заподіяння збитків Страхувальнику, причиною яких були події за ризиками, що приймаються на страхування, які виникали більше трьох разів за останні три роки до укладення Договору страхування;

10.6.2 умови складування і зберігання вантажу, заявленого до страхування;

10.6.3 маршрут перевезення, вид транспорту і умови транспортування;

10.6.4 наявність та обсяг страхового покриття цивільної відповідальності перевізника за збитки, заподіяні третім особам;

10.6.5 обставини, передбачені заявою на страхування згідно форми, встановленої Страховиком.

10.7. Також обставинами, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику вважаються обставини, які змінилися настільки, що, якби вони були відомі при укладанні Договору страхування, то Договір страхування взагалі не був би укладений Страховиком чи був би укладений на умовах, що значно б відрізнялися від раніше узгоджених.

10.8. Договором страхування можуть бути передбачені інші обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику.

10.9. Внесення змін і доповнень до Договору страхування здійснюється за взаємною згодою Сторін і оформлюється у вигляді договору про внесення змін і доповнень до Договору страхування, що є його невід’ємною частиною з моменту підписання.

10.10. Розгляд питання про внесення змін і доповнень до Договору страхування здійснюється на письмову вимогу будь-якої із Сторін протягом 3 днів з дати отримання іншою Стороною такої вимоги.

10.11. Якщо Сторони не досягли згоди про внесення змін і доповнень до Договору страхування протягом цього строку, Сторона, що вимагає внесення таких змін, має право в односторонньому порядку припинити дію Договору страхування з дотриманням положень пунктів 12.5 або 12.6. цих Правил. Якщо інше не передбачено Договором страхування, він припиняє свою дію на 5 (п’ятий) день з дати письмового повідомлення будь-якої із Сторін про реалізацію іншою Договірною Стороною цього права.

11. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

11.1. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо Договором страхування не передбачено інше.

11.2. Якщо за Договором страхування здійснюється страхування вантажів на випадок настання ризиків, зазначених в пунктах 4.2.1., 4.2.2., 4.2.3 та/або ризиків, зазначених в пункті 4.3.2., до таких Договорів застосовуються наступні терміни та умови їх дії:

11.2.1 Договір страхування вступає в дію, за умови сплати відповідного страхового платежу, з моменту відправлення вантажу із зазначеного складу або місця зберігання з метою ініціації перевезення, діє протягом нормального запланованого процесу перевезення і припиняє свою дію з моменту:

1) отримання вантажу вантажоодержувачем або його доставки на склад або місце зберігання в пункті призначення, зазначеному в Договорі страхування;

2) доставки вантажу на будь-який інший склад або місце зберігання в проміжному пункті або в кінцевому пункті призначення, зазначеному в Договорі страхування і призначеному Страхувальником для:

I). зберігання з метою іншою, ніж для подальшого перевезення або кінцевого розміщення чи дистрибуції;

або

II). закінчення періоду в 60 (шістдесят) днів з моменту повного вивантаження застрахованого вантажу з транспортного засобу в кінцевому пункті призначення,

в залежності від того, яка з цих подій відбудеться раніше.

11.2.2 Якщо після вивантаження застрахованого вантажу в кінцевому пункті призначення і до завершення строку дії Договору страхування здійснюється його перевезення в пункт інший, ніж зазначений в Договорі страхування, цей Договір припиняє свою дію у порядку, встановленому пунктом 11.2.1 цих Правил і його дія не розповсюджується на перевезення в такий пункт.

11.2.3 Договір страхування діє (з дотриманням положень пункту 11.2.4) протягом затримки доставки, що виникла з причин, непідвладних Страхувальнику, у випадках будь-якого відхилення, змушеного вивантаження, повторного завантаження або завантаження на інше судно, а також в будь-яких інших випадках реалізації судновласником або фрахтувальником права вибору згідно договору фрахтування.

11.2.4 Якщо внаслідок обставин, що не залежать від волі Страхувальника, договір перевезення втрачає силу в порту або пункті іншому ніж ті, що зазначені в ньому, або перевезення закінчується до моменту доставки у випадках, зазначених в пункті 11.2.1. цих Правил, Договір страхування також припиняє свою дію, якщо Страховика не було поінформовано про припинення дії договору перевезення протягом 3 (трьох) днів з дня такого припинення і Страхувальник не звернувся до нього із запитом про подовження строку страхування. В цьому випадку Договір страхування зберігає силу за умови сплати додаткової страхової премії, якщо така вимагається Страховиком, і діє до:

1) моменту продажу і доставки вантажу в такий порт або пункт; або, якщо Сторони Договору не дійшли згоди про інше, до закінчення періоду в 60 (шістдесят) днів *(30 (тридцять) днів для перевезень застрахованого вантажу авіаційним транспортом)* після доставки застрахованого вантажу в такий порт або місце, в залежності від того, яка з цих подій відбудеться раніше; або

2) закінчення періоду в 60 (шістдесят) днів (або періоду, що перевищує цей термін за взаємною згодою Сторін) *(30 (тридцять) днів для перевезень застрахованого вантажу авіаційним транспортом)* в разі подальшого транспортування вантажу в місце призначення, зазначене в Договорі страхування, або будь-яке інше місце призначення с наступним припиненням його дії відповідно до положень пункту 11.2. цих Правил

11.3. Якщо за Договором здійснюється страхування вантажів на випадок настання ризиків, що включають ризики, зазначені в пункті 4.3.1. цих Правил, до таких Договорів застосовуються наступні строки та умови їх дії:

11.3.1 Договір страхування вступає в дію з моменту завантаження застрахованого вантажу або його частини (для цієї частини) на судно або інший транспортний засіб, що виконує основне/головне перевезення, і припиняє її з моменту:

1) повного вивантаження застрахованого вантажу або його частини, для цієї частини, в кінцевому порту доставки або пункті розвантаження, з дотриманням положень пунктів 11.3.3, 11.3.4. цих Правил; або

2) закінчення періоду в 15 (п’ятнадцять) днів з дня, наступного за днем прибуття цього судна в кінцевий порт або пункт розвантаження,

в залежності від того, яка з цих подій відбудеться раніше.

11.3.2 Дія Договору страхування, що припинив свою дію згідно положень пункту 11.3.1. цих Правил, може бути відновлена, якщо в кінцевому порту або пункті призначення застрахованого вантажу його розвантаження не здійснено і він перевозиться в інший порт або пункт, за умови попереднього повідомлення про це Страховика і сплати додаткової страхової премії. Такий Договір припиняє свою дію з моменту :

1) повного вивантаження застрахованого вантажу або його частини (для цієї частини) в кінцевому порту доставки або пункті розвантаження, з дотриманням положень пунктів 11.3.3, 11.3.4. цих Правил;

або

2) закінчення періоду в 15 днів з дня, наступного за днем повторного прибуття цього судна в кінцевий порт або місце розвантаження або його прибуття в інший призначений порт або пункт розвантаження,

в залежності від того, яка з цих подій відбудеться раніше.

11.3.3 Якщо застрахований вантаж, що перевозиться за маршрутом, зазначеним у Договорі страхування, вивантажується у проміжному порту або пункті для перевезення іншим транспортним засобом або вивантажується в порту/пункті вимушеного заходу, Договір страхування цього вантажу зберігає силу з дотриманням положень пункту 11.3.4. цих Правил, за умови сплати Страхувальником додаткової страхової премії на вимогу Страховика, припиняє свою дію через 15 (п’ятнадцять) днів за днем прибуття транспортного засобу в такий порт або пункт та відновлює її з моменту завантаження застрахованого вантажу або його частини (для цієї частини) на інший транспортний засіб.

Договір страхування діє протягом 15 (п’ятнадцяти) днів з моменту вивантаження застрахованого вантажу, якщо цей вантаж або його частина не залишає територію такого порту або пункту. Якщо застрахований вантаж було відправлено протягом цих 15 (п’ятнадцяти) днів, або якщо дію Договору страхування було відновлено відповідно до першого абзацу цього пункту, термін дії такого Договору визначається згідно положень пункту 11.3.1 або пункту 11.3.2 цих Правил.

11.3.4 Якщо перевезення, що виконується згідно договору перевезення, завершується в порту або пункті іншому, ніж зазначений в ньому, то такий порт або пункт вважатиметься кінцевим портом або пунктом розвантаження і Договір страхування припиняє свою дію згідно положень пункту 11.3.1. цих Правил.

Якщо застрахований вантаж було перевантажено з метою доставки в порт або пункт відправлення або будь-який інший пункт призначення, Договір страхування, за умови повідомлення про це Страховика і сплати додаткової страхової премії до здійснення такого перевезення, відновлює свою дію з моменту:

1) завантаження застрахованого вантажу, вивантаженого раніше, або його частини (для цієї частини) на судно, що виконуватиме таке перевезення;

2) відходу судна з такого порту без перевантаження застрахованого вантажу, і припиняє свою дію відповідно до положень пункту 11.3.2 цих Правил.

11.3.5 За умови завчасного повідомлення Страховика та сплати додаткової страхової премії на вимогу Страховика, Договір страхування діє протягом будь-якого відхилення та в будь-яких інших випадках реалізації судновласником або фрахтувальником права вибору згідно договору фрахтування і діє протягом терміну, встановленого згідно положень пунктів 11.3.1-11.3.4 цих Правил.

11.4. Дія Договору страхування розповсюджується лише на перевезення, що здійснюються за визначеним в Договорі маршрутом. При цьому ризики, що виникають після набуття Договором страхування чинності внаслідок зміни Страхувальником місця призначення вантажу, є застрахованими за умови попереднього повідомлення Страховика про таку зміну місця призначення, однак не пізніше 3 (трьох) днів до моменту виконання перевезення за новим маршрутом, і сплати додаткової страхової премії на вимогу Страховика.

11.5. При несплаті страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки дія договору страхування припиняється.

11.6. При частковій сплаті чергової частки страхової премії (незалежно від причин) Страховик несе зобов’язання протягом чергового періоду страхування пропорційно відношенню сплаченої страхової премії до загальної суми цієї чергової частки страхової премії.

12. УМОВИ ДОСТРОКОВОГО ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

12.1. Дія Договору страхування достроково припиняється за згодою сторін, а також у разі:

12.1.1 закінчення його строку дії;

12.1.2 виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

12.1.3 несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки;

12.1.4 ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";

12.1.5 ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

12.1.6 прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

12.1.7 у випадках, передбачених пунктами 11.2.1, 11.2.2, 11.2.4. або 11.3.1-11.3.4 цих Правил;

12.1.8 в інших випадках, передбачених законодавством України.

12.2. Договір страхування може бути визнаний недійсним за рішенням суду.

12.3. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика.

12.4. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 5 (п’ять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

12.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

12.6. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

13. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

13.1. Страховик має право:

13.1.1 перевіряти стан застрахованого вантажу, його упакування і маркування при укладанні та умови його зберігання і транспортування під час дії Договору страхування;

13.1.2 перевіряти виконання Страхувальником (Вигодонабувачем) умов цих Правил і Договору страхування;

13.1.3 направляти запити в компетентні органи з питань, пов'язаних з розслідуванням причин і визначенням розміру заподіяного збитку, або самостійно проводити розслідування з метою з’ясування причин та обставин страхового випадку;

13.1.4 брати участь у збереженні і рятуванні застрахованого вантажу, а також давати інструкції, спрямовані на зменшення збитків. Такі дії Страховика не розглядатимуться як

відмова або згода на абандон і ніяким чином не обмежують прав, встановлених Договором страхування;

13.1.5 проводити огляд місця події, фото та відео зйомку;

13.1.6 вимагати від Вигодонабувача виконання обов'язків за Договором страхування;

13.1.7 вимагати дострокового припинення дії Договору страхування в порядку, передбаченому пунктом 12.4. цих Правил;

13.1.8 відстрочити виплату страхового відшкодування у випадках, передбачених пунктом 15.4 цих Правил.

13.1.9 відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування у разі:

1) навмисних дій страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

2) вчинення страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

3) подання страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет страхування або про факт настання страхового випадку;

4) отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

5) несвоєчасного повідомлення Страхувальником Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

6) інших випадках, передбачених Законом;

7) умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхового відшкодування, якщо це не суперечить Закону, в тому числі:

I). не повідомлення Страхувальником Страховика під час укладання Договору страхування про факти заподіяння збитків Страхувальнику, причиною яких були події за аналогічними ризиками, що були прийняті на страхування, які виникали більше трьох разів за останні три роки, що передували року укладання Договору страхування;

II). навмисне невжиття розумних і доступних заходів для зменшення збитків;

III). невиконання своїх обов'язків згідно цих Правилах та Договору страхування;

IV). відмова від права вимоги до особи, відповідальної за збитки, або якщо здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача);

V). ненадання Страховику документів, передбачених пунктом 15.1 цих Правил, при поданні заяви про виплату страхового відшкодування;

VI). порушення вимог до упакування, маркування, зберігання і перевезення застрахованого вантажу, що призвело до загибелі, пошкодження чи втрати цього вантажу;

VII). зміна маршруту перевезення застрахованого вантажу без погодження із Страховиком;

13.1.10 при збільшенні страхового ризику вимагати зміни умов Договору страхування чи сплати додаткової страхової премії відповідно до збільшення страхового ризику;

13.1.11 вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування, якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що Страхувальник не мав на це права або якщо збитки по страховому випадку відшкодовані іншими особами.

13.2. <u>Страховик зобов'язаний:</u>

13.2.1 ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

13.2.2 протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового

випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування Страхувальнику;

13.2.3 при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або Законом;

13.2.4 відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку для запобігання або зменшення збитків, у розмірі, встановленому пунктом 7.4. цих Правил, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

13.2.5 за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або в разі збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування;

13.2.6 не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених Законом.

13.3. Страхувальник має право:

13.3.1 одержувати страхове відшкодування в разі настання страхового випадку в межах страхової суми в порядку, встановленому положеннями Розділу 17 цих Правил та Договором страхування;

13.3.2 при укладанні Договору страхування призначити фізичних або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

13.3.3 у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або призвели до збільшення вартості застрахованого вантажу, запропонувати Страховику переукласти Договір страхування в порядку, передбаченому пунктами 10.910-10.11 цих Правил;

13.3.4 вимагати дострокового припинення дії Договору страхування в порядку, передбаченому пунктом 12.4. цих Правил;

13.3.5 отримати дублікат Договору страхування у випадку його втрати;

13.3.6 отримувати від Страховика інформацію щодо перестрахування ним власних зобов’язань за укладеним Договором страхування.

13.3.7 привести у відповідність, за додаткову страхову премію, страхову суму до вартості відновленого вантажу, пошкодженого внаслідок страхового випадку.

13.4. Страхувальник зобов'язаний:

13.4.1 своєчасно вносити страхові платежі;

13.4.2 при укладанні Договору страхування та протягом строку його дії надавати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику. Обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, визначені в пунктах 10.6-10.88 цих Правил;

13.4.3 в усіх контрольованих ним випадках забезпечити своєчасну відправку застрахованого вантажу;

13.4.4 забезпечити перевезення предмету договору страхування із застосуванням всіх норм і правил здійснення відповідних перевезень, та не допускати дій або бездіяльності по відношенню до факторів, виникнення яких має вплив на ступінь страхового ризику;

13.4.5 повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього предмету страхування;

13.4.6 при збільшенні ступеню страхового ризику повідомити про це Страховика;

13.4.7 приймати всі заходи для усунення обставин, що підвищують ступінь ризику;

13.4.8 при настанні події, що за умовами Договору страхування може бути визнано страховим випадком, вчинити дії, передбачені Розділом 14 цих правил;

13.4.9 сповіщати Страховика про усі випадки одержання компенсації, повернення чи відновлення третіми особами знищеного чи пошкодженого вантажу;

13.4.10 передати Страховику всі документи та інші докази і повідомити про усі

відомі обставини, необхідні для здійснення Страховиком права регресної вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків;

13.4.11 тримати в таємниці відомості про Страховика, що стали відомими Страхувальнику у зв'язку з укладенням та виконанням Договору страхування, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

13.5. Повернути одержане від Страховика страхове відшкодування (або його частину), якщо виявиться, що Страхувальник не мав права на його одержання (протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня отримання відповідної письмової вимоги Страховика) або якщо збитки за страховим випадком (повністю або частково) відшкодовані Страхувальнику (Вигодонабувачу) іншими особами (протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня отримання такого відшкодування).

13.6. При переході прав на застрахований вантаж від особи на користь якої був укладений Договір страхування, до іншої особи, права й обов'язки за цим Договором переходять до особи, до якої перейшли права на застрахований вантаж, якщо на це є письмова згода останньої, за винятком випадків примусового вилучення застрахованого вантажу у відповідності до чинного законодавства України або відмови особи, на користь якої був укладений Договір страхування, від права власності на застрахований вантаж.

13.7. Укладання Договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків за Договором страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страховика і Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України.

14. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

14.1. При настанні події, яку за умовами Договору страхування може бути визнано страховим випадком, Страхувальник зобов'язаний:

14.1.1 негайно, але в будь-якому випадку не пізніше 2-х днів із дня настання події, якщо Договором страхування не встановлено інший термін, письмово сповістити про це Страховика із зазначенням обставин і причин такої події, а також орієнтовного розміру збитку;

14.1.2 негайно вжити можливих заходів щодо рятування вантажу, запобігання подальшого його пошкодження і усунення причин, що сприяють заподіянню додаткових збитків, у т.ч. забезпечити охорону пошкодженого вантажу, і виконувати всі інструкції, отримані від Страховика;

14.1.3 негайно заявити про це у відповідні компетентні органи (внутрішніх справ, державну пожежну охорону, аварійні служби і т.д.);

14.1.4 вживати заходів для запобігання та/або зменшення розміру збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку. Такі дії Страхувальника не розглядатимуться як відмова або згода на абандон і ніяким чином не обмежують його прав щодо застрахованого вантажу;

14.1.5 зберегти до прибуття Страховика чи його уповноваженого представника та пред'явити пошкоджений вантаж чи залишки від нього в тому стані, в якому воно було після події. Зміна картини події припустима тільки, якщо це диктується письмовими вказівками уповноважених органів, розуміннями безпеки, зменшенням розміру збитків.

14.1.6 надати Страховику можливість зафіксувати картину події за допомогою фото-, відео зйомки;

14.1.7 забезпечити представнику Страховика можливість безперешкодного огляду ушкодженого вантажу, з'ясування причин, розмірів збитку, а також забезпечити участь представника Страховика в будь-яких комісіях, створюваних для встановлення причин і визначення розміру збитків.

15. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

15.1. Для отримання страхового відшкодування за Договором страхування, укладеним відповідно до цих Правил, Страхувальник (Вигодонабувач) повинен звернутись до Страховика із заявою про виплату страхового відшкодування та додати до неї наступні документи:

15.1.1 звіт Страхувальника про страховий випадок із детальним описом його причин та обставин події;

15.1.2 акт сюрвеєрського огляду пошкодженого/втраченого вантажу;

15.1.3 висновок компетентних органів щодо причини настання та характеру події від;

15.1.4 перелік загиблого, пошкодженого або втраченого вантажу;

15.1.5 документи, що підтверджують вартість застрахованого вантажу на момент укладання Договору страхування;

15.1.6 документи, що підтверджують розмір заподіяних збитків;

15.1.7 документи, що підтверджують майновий інтерес у застрахованому вантажі;

15.1.8 інші документи на запит Страховика, що стосуються збитків Страхувальника (Вигодонабувача).

15.2. Протягом 10 (десяти) робочих днів після одержання всіх документів, необхідних для підтвердження факту настання страхового випадку та визначення розміру збитків, Страховик:

15.2.1 складає страховий акт із визначенням розміру збитків і в строк до 15 (п’ятнадцяти) робочих днів здійснює виплату страхового відшкодування, або

15.2.2 приймає обґрунтоване рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, або

15.2.3 у випадку об’єктивної необхідності вжити додаткових заходів для розслідування обставин страхової події призначає термін, об’єктивної необхідний для здійснення такого розслідування, після закінчення якого приймає одне з рішень, передбачених пунктами 15.2.1 чи 15.2.2 цих Правил.

15.3. В разі прийняття рішення, передбаченого пунктом 15.2.2 або 15.2.3 цих Правил, Страхових письмово сповіщає про це Страхувальника протягом 5 (п’яти) робочих днів з обґрунтуванням прийнятого рішення.

15.4. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про визнання страхового випадку з дотриманням положень пункту 15.2.3 цих Правил, якщо:

15.4.1 неповністю з’ясовано обставини страхового випадку, винуватці, розмір збитків, обставини, які підтверджують право третіх осіб на одержання відшкодування – до з’ясування таких обставин;

15.4.2 Страховик має мотивовані сумніви в дійсності документів, що підтверджують настання страхового випадку, розмір збитків та право Страхувальника (Вигодонабувача) на отримання страхового відшкодування за Договором страхування - доти, доки не буде підтверджена дійсність таких документів, але не більше 6 (шести) місяців з дня, наступного за днем закінчення десятиденного періоду, встановленого пунктом 15.2 цих Правил;

15.4.3 порушено кримінальну справу по факту загибелі, пошкодження чи втрати застрахованого вантажу - до винесення судом вироку по такій кримінальній справі, її призупинення або закриття.

15.5. Договором страхування може бути передбачено й інші документи, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, які не суперечать чинному законодавству України.

16. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗАПОДІЯНИХ ЗБИТКІВ І РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

16.1. Розмір збитків, що заподіяно внаслідок настання страхового випадку, визначається:

16.1.1 при загибелі, втраті вантажу - у розмірі вартості вантажу, але не більше страхової суми;

16.1.2 при пошкодженні вантажу - у розмірі відновлювальних витрат, але не більше страхової суми. До відновлювальних витрат відносяться:

1) витрати на матеріали і запасні частини для відновлення;
2) витрати на оплату відновлювальних робіт з ремонту (відновлення);
3) витрати по доставці матеріалів для відновлення й інші витрати, необхідні для відновлення первісного стану пошкодженого вантажу.

16.2. До відновлювальних витрат не відносяться:

1) додаткові витрати, викликані необхідністю поліпшення застрахованого предмета;
2) витрати, викликані тимчасовим чи допоміжним ремонтом чи відновленням;
3) інші витрати, здійснені понад необхідні, що не відносяться до відновлювальних робіт.

16.3. Сума страхового відшкодування визначається виходячи з розміру збитків з урахуванням:

16.3.1 страхової суми (з вирахуванням здійснених виплат страхового відшкодування за попередніми страховими випадками пошкодження та/або втрати/часткової втрати застрахованого вантажу);

16.3.2 виду та розміру франшизи, встановленої Договором страхування;

16.3.3 пропорційної відповідальності Страховика у випадку, коли страхова сума за Договором страхування менша, ніж вартість застрахованого вантажу на момент укладання Договору страхування;

16.3.4 суми, відшкодованої Страхувальнику особою, винною у заподіянні збитків, або особою, яка їх відшкодовує замість винуватця;

16.3.5 зменшення розміру страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами;

16.3.6 несплаченої частки страхових платежів;

16.3.7 суми страхового відшкодування, виплаченого Страхувальнику за даним страховим випадком іншим страховиком;

16.3.8 вартості залишків застрахованого вантажу;

16.3.9 витрат Страхувальника на запобігання збільшенню розміру збитків при настанні страхового випадку.

16.4. Причини і розмір збитків встановлюються Страховиком на підставі даних огляду, експертиз і документів, наданих Страхувальником відповідно до положень розділу 15.1. цих Правил

16.5. У випадку виникнення суперечок між сторонами про причини і розмір збитку кожна зі сторін має право вимагати проведення експертизи. Експертиза проводиться за рахунок сторони, що вимагала її проведення.

Якщо експертизу проведено на вимогу Страхувальника і за результатами цієї експертизи було встановлено, що відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування була необґрунтована, Страховик приймає на себе частку витрат на проведення такої експертизи, пропорційну співвідношенню суми, у виплаті якої було спочатку відмовлено, і суми відшкодування, виплаченої після проведення експертизи, але не більше вартості такої експертизи. Якщо за результатами цієї експертизи буде встановлено, що відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування була обґрунтована, витрати на проведення такої експертизи покладаються на Страхувальника.

16.6. Якщо внаслідок настання страхового випадку, передбаченого пунктом 4.2 цих Правил, перевезення застрахованого вантажу закінчується в порту або пункті іншому, ніж зазначений в Договорі страхування, Страховик відшкодовує Страхувальнику будь-які виправдані додаткові витрати з розвантаження, складування і транспортування застрахованого вантажу в пункт, зазначений в Договорі страхування, в межах ліміту, встановленого пунктом **Ошибка! Источник ссылки не найден.**. цих Правил.

За положеннями першого абзацу цього пункту не підлягають відшкодуванню витрати Страхувальника, понесені ним внаслідок загальної аварії та виконання

рятувальних операцій, а також інші витрати внаслідок помилки, недбалості, неплатоспроможності Страхувальника або його представників, із застосуванням виключень, передбачених Розділом 6 цих Правил. В цілях цього пункту термін “неплатоспроможність” означає неспроможність Страхувальника виконати власні грошові зобов'язання перед третіми особами (кредиторами), в тому числі по заробітній платі, а також виконати зобов'язання щодо сплати податків і зборів (обов'язкових платежів), наслідком якої є загибель, втрата або пошкодження застрахованого вантажу.

16.7. Положення пункту 16.5 цих Правил не застосовуються, якщо Договором страхування передбачено страхування вантажів на випадок настання ризиків, передбачених пунктом 4.3.1 та/або пунктом 4.3.2 цих Правил, якщо Договором страхування не передбачено інше.

16.8. Після сплати страхового відшкодування до Страховика переходить право власності на залишки застрахованого вантажу; а також право вимоги до особи, відповідальної за нанесення збитку, у межах виплаченої суми страхового відшкодування.

16.9. Договором страхування може бути передбачено, що якщо Страхувальник (Вигодонабувач) відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за збитки чи здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача), Страховик звільняється від зобов’язань сплатити страхове відшкодування цілком чи у відповідній частині і вправі вимагати повернення виплаченої Страхувальнику суми страхового відшкодування.

16.10. Якщо Страхувальник чи Вигодонабувач одержали відшкодування збитку від третіх осіб, Страховик виплачує лише різницю між сумою, що підлягає виплаті за умовами страхування, і сумою, отриманою від третіх осіб.

16.11. Якщо на момент настання страхового випадку Страхувальником було укладено договори страхування вантажу з декількома страховиками на загальну суму, що перевищує вартість застрахованого вантажу (подвійне страхування), то страхове відшкодування, одержане ним від усіх страховиків, не може перевищувати вартості такого вантажу. При цьому Страховик виплачує страхове відшкодування у розмірі, пропорційному відношенню страхової суми за укладеним Договором страхування до загальної страхової суми за всіма укладеними Страхувальником договорами страхування. Страховик виплачує страхове відшкодування лише в частині, що припадає на його частку.

17. ПОРЯДОК ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

17.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов Договору страхування та чинного законодавства України на підставі страхового акту.

17.2. Страхове відшкодування виплачується протягом 15 (п’ятнадцяти) робочих днів з дати підписання страхового акту, якщо Договором страхування не передбачений інший більш тривалий строк виплати.

17.3. Договір страхування, за яким сплачено страхове відшкодування, зберігає чинність до кінця обумовленого строку дії і Страховик несе за ним відповідальність в межах суми, що є різницею між страховою сумою і сумою виплаченого страхового відшкодування. Зменшення страхової суми здійснюється з дати настання страхового випадку.

18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

18.1. Усі спори за Договором страхування між Страховиком і Страхувальником вирішуються шляхом переговорів, а при не досягненні згоди - у судовому порядку згідно чинного законодавства України у судових установах України, а у випадку, коли Страхувальником є іноземна юридична або фізична особа, – у Міжнародному комерційному арбітражному суді при Торгово-промисловій палаті України. Правовідносини, що виникають з виконання Договору страхування, укладеного відповідно до цих Правил регулюється правом України.

19. ОСОБЛИВІ УМОВИ

19.1.Права та обов’язки Страховика та (або) Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхового відшкодування, які зазначені у цих Правилах, але не передбачені Законом України „Про Страхування”, повинні бути передбачені договором страхування.

Додаток №1
до Правил добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)
від «20» листопада 2008р.

Базові страхові тарифи добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (на одну перевозку)

Тариф по страхуванню вантажів та багажу обчислюється у відсотках від страхової суми і розраховується за формулою:

Т = Тб * К1 * К2 * К3 * К4 * К5 * К6, де:

Тб - базове значення страхового тарифу, що залежить від виду транспорту та категорії вантажу (Таблиця 1).

К1 - коефіцієнт, що залежить від умов страхування (Таблиця 2);

К2 - коефіцієнт, що залежить від способу перевезення (Таблиця 3);

К3 - коефіцієнт, що залежить від виду упаковки (Таблиця 4);

К4 - коефіцієнт, що залежить від ступеню забезпечення охороною (Таблиця 5);

К5 - коефіцієнт, що залежить від рівня безпечності територій, по яких перевозиться вантаж (Таблиця 6);

К6 - коефіцієнт, що залежить від відстані перевезень (Таблиця 7);

Таблиці для визначення поправочних базової тарифної ставки і коефіцієнтів наведені нижче.

Таблиця 1. Величини базового страхового тарифу Тб в залежності від виду вантажу

Вид вантажу	**Базові значення страхового тарифу Тб (% від страхової суми)**					
	Авто транспорт	Залізничний транспорт	Водний транспорт	Авіаційний транспорт		
				Від зльоту до посадки	Від завантаження до розвант.	Від передачі до отримання
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Чорні метали, прокат	0,4	0,3	0,2	-	-	-
Брухт, руда	0,3	0,2	0,15	-	-	-
Вугілля, кокс, торф, гірські		0,5	0,4	-	-	-
Мінеральні продукти, земля, пісок, глина, природний камінь		0,4	0,3	-	-	-
Вапно, крейда, цемент	0,55	0,5	0,4	-	-	-
Деревина і вироби з неї (пиломатеріали круглі, фанера, дрова, тара дерев'яна	0,7	0,6	0,5	-	-	-
Целюлозно-паперова продукція	0,7	0,6	0,5	0,3	0,4	0,5
Будівельні матеріали (цегла, шифер, шлакоблоки)	0,55	0,5	0,45	-	-	-
Хімічна продукція (добрива, сировина гірничо-хімічна, природні і синтетичні смоли)	0,55	0,5	0,4	0,32	0,42	0,52

Продовження таблиці 1.

1	2	3	4	5	6	7
Кольорові метали і їх сплави, прокат кольорових металів	0,7	0,6	0,5	0,35	0,45	0,55
Брухт та відходи кольорових металів	0,6	0,4	0,3	-	-	-
Зерно, пшениця, насіння	0,7	0,7	0,6	-	-	-
Фрукти, овочі	0,9	0,8	0,7	0,4	0,5	0,6
Цукор, патока, мука, продукти перемолу	0,9	0,9	0,7	0,4	0,5	0,6
Лікеро-горілчані вироби	1,0	0,9	0,7	0,5	0,55	0,65
Консерви в склотарі	0,9	0,8	0,7	0,4	0,5	0,6
Продукція харчової промисловості імпортного виробництва	0,9	0,8	0,7	0,4	0,5	0,6
Спортивний інвентар, музикальні інструменти, іграшки	0,9	0,8	0,7	0,5	0,55	0,6
Продукція господарчого призначення (сантехніка, кахель)	0,7	0,6	0,5	0,35	0,45	0,55
Електротехнічна продукція, вимірювальні прилади, та інше	0,7	0,5	0,4	0,3	0,4	0,45
Текстиль, текстильні вироби, одяг, взуття, головні убори	0,9	0,8	0,7	0,4	0,45	0,5
Шкіра, хутра та вироби з них	1,0	0,9	0,8	0,4	0,5	0,6
Медпрепарати, фармацевтична продукція, парфуми, косметика	1,05	0,9	0,8	0,5	0,6	0,7
Загальномашинобудівна продукція, сільгосптехніка	0,6	0,5	0,4	0,3	0,4	0,45
Технологічне обладнання	0,6	0,5	0,3	0,2	0,25	0,3
Скло, кераміка, гіпс, біжутерія	0,9	0,7	0,6	0,4	0,5	0,6
Нафта, нафтопродукти, бензин, гас, дизпаливо, масла, мазут	0,9	0,8	0,8	-	-	-
Побутова техніка, предмети, вироби (телевізори, відео, міксери і та інше), меблі	1,0	0,9	0,8	0,5	0,55	0,6
Транспортні засоби та запасні частини до них	0,95	0,9	0,8	0,4	0,5	0,55
Обчислювальна техніка та оргтехніка (комп'ютери, факсимільні апарати, ксерокси)	1,1	0,8	0,7	0,5	0,6	0,65

Вищенаведені тарифи застосовуються у відношенні до разового вантажоперевезення

строком до 10 діб при базовому припущенні, що вантажі перевозяться по території України.

Таблиця 2. Величини поправочного коефіцієнта К1 в залежності від умов страхування

Умови страхування	Коефіцієнт К1
“З відповідальністю за всі ризики”	1,0
“З обмеженою відповідальністю”	0,85
“Мінімальне покриття”	0,6

В разі внесення у договір страхування додаткових умов, які передбачені пунктами 4.3.1 і 4.3.2 цих Правил застосовується підвищувальний коефіцієнт від 1,2 до 2,5.

Таблиця 3. Величини поправочного коефіцієнта К2 в залежності від способу перевезення вантажу

Спосіб перевезення	Коефіцієнт К2
Контейнер на залізниці, водному транспорті, авіатранспорті	1,0
Контейнер на автомобілі	1,05
Критий вагон	1,15
Металевий фургон	1,0
Цистерна	1,0
Ізотермічний, рефрижераторний фургон	1,3
Ізотермічний, рефрижераторний фургон з непрацюючим обладнанням	1,0
Брезентовий фургон	1,25
Відкрита платформа, напіввагон	1,5
Спеціальний рухомий склад	1,0

Таблиця 4. Величини поправочного коефіцієнта К3 в залежності від виду упаковки

Вид упаковки	Коефіцієнт К3
Пластикова і поліетиленова тара	1,0
Металеві бочки, бідони, каністри	1,0
Дерев'яна тара	1,0
Картонна упаковка	1,05
Фарфорова, глиняна, скляна та бляшана тара	1,1
Без упаковки (крім сипких і наливних)	1,4

Таблиця 5. Величини поправочного коефіцієнта К4 в залежності від ступеню забезпечення охороною

Ступінь забезпечення охороною	Коефіцієнт К4
Без охорони вантажу та транспортного засобу на маршруті	1,0
Наявність неозброєної охорони вантажу та транспортного засобу на маршруті	0,9
Наявність озброєної охорони вантажу та транспортного засобу на маршруті	0,8

Таблиця 6. Величини поправочного коефіцієнта К5 в залежності від безпечності території транспортування

Рівень безпечності території	Коефіцієнт К5
Території з мирними умовами життя	1.0
Території де існує ризик бойових дій, страйків і таке інше	1.2-2.5

Таблиця 7. Величини поправочного коефіцієнта К6 в залежності від відстані перевезень вантажу

Відстань перевезень	Коефіцієнт К6
до 1000 км	1,00
до 1500км	1,15
до 2000км	1,25
до 3000 км	1,35
до 5000 км	1,50
до 7000 км	1,60
до 10000 км	1,70
Більше 10000 км	1,90

При перевезенні вантажів морем в залежності від віку судна кінцевий розмір страхового тарифу збільшується на додатковий тариф, величина якого наведена в поданій нижче таблиці:

Вік судна	Самохідні судна	Несамохідні судна
0-15 років	0,000%	0,000%
15-20 років	0,125%	0,187%
20-25 років	0,250%	0,375%
більше 25 років	0,375% і більше	0,562% і більше

В залежності від досвіду перевізника, стану транспортних засобів, регулярності роботи організації – перевізника на даному маршруті, кваліфікації персоналу перевізника, при підвищених або знижених ризиках вантажоперевезень до страхового тарифу Т може застосовуватися поправочний коефіцієнт ризику в діапазоні від 0,1 до 5,0.

Норматив витрат Страховика на ведення справи становить 30% в структурі страхового тарифу.

Актуарій **О.О.Поплавський**

Диплом №014 від 17.09.1999р.

З М І С Т

1. Загальні положення 2
2. Визначення термінів 2
3. Предмет договору страхування.....2
4. Страхові ризики.....3
5. Страхові випадки.....4
6. Винятки із страхових випадків/обмеження страхування.....4
7. Страхова сума.....5
8. Франшиза.....6
9. Страховий тариф. Страхова премія.....6
10. Порядок укладання Договору страхування/внесення до нього змін.....6
11. Строк дії Договору страхування.....7
12. Умови дострокового припинення дії Договору страхування.....10
13. Права і обов'язки сторін.....10
14. Дії Страхувальника у разі настання страхового випадку.....13
15.Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків...…….....14
16. Визначення розміру заподіяних збитків і розміру страхового відшкодування ……...14
17. Порядок виплати страхового відшкодування……..16
18. Порядок вирішення суперечок.....16
19. Особливі умови.....17
19. Додаток № 1 Страхові тарифи.....18

Прошнуровано, пронумеровано та скріплено печаткою

23 (двадцять три)
аркуші

Генеральний директор

Н. С. Оксененко

Начальник відділу держ. реєстр. юрид. департ. ...

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Підпис

Найменування, прізвище, ім'я, по батькові заявника

0981799

Реєстраційний номер

18.12.08

Закрите акціонерне товариство "Зір'я"

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
„СТРАХОВА КОМПАНІЯ „СУЗІР'Я"

„Затверджено"
Генеральний директор
Приватного акціонерного товариства
„Страхова компанія „Сузір'я"

_____ Н. С. Оксененко

„16" листопада 2009 р.

ДОДАТОК № 2
до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)
зареєстровані Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України
18.12.2008 р. Реєстраційний номер 0981799

м. Київ – 2009

Зміни
до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)

м. Київ „16" листопада 2009 р.

1. У текст Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) зареєстровані Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 18.12.2008 р., реєстраційний номер 0981799 (надалі – Правила) внести наступні зміни:

1.1. Найменування юридичної особи Акціонерне товариство закритого типу „Страхова компанія „Сузір'я" замінити на Приватне акціонерне товариство „Страхова компанія „Сузір'я".

1.2. Скорочене найменування АТЗТ „СК „Сузір'я" замінити на Приватне акціонерне товариство „Страхова компанія „Сузір'я".

2. Найменування юридичної особи Приватне акціонерне товариство „Страхова компанія „ Сузір'я" у тексті Правил читати у відповідних відмінках.

Прошнуровано, пронумеровано та скріплено печаткою

авкуші

Генеральний директор
АТ ЗТ „СК „Сузір'я"

Н. С. Оксененко

Страхова компанія „СУЗІР'Я" Україна м. Київ Приватне акціонерне товариство Ідентифікаційний код 22059156

Менеджер - в.о. начальника департаменту

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Найменування посади

Тимощук О. В.

Підпис

Прізвище, ініціали працівника

0990731

Дата 17.12.2009р.

Реєстраційний номер

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «СУЗІР'Я»

«Затверджено»
Генеральний директор
Приватного акціонерного товариства
«Страхова компанія «Сузір'я»

_____ Н. С. Оксененко

«30» жовтня 2012 р.

ДОДАТОК № 3
до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)
зареєстровані Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України
18.12.2008 р. Реєстраційний номер 0981799

м. Київ – 2012

Зміни та доповнення
До правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)

м. Київ «30» жовтня 2012 р.

1. Пункт 1.1. Розділу 1. Загальні положення доповнити абзацом наступного змісту:

«Добровільне страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) передбачає обов'язок страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування страхувальнику або іншій особі, визначеній страхувальником у договорі страхування (вигодо набувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням (загибеллю) або втратою застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) чи його частини під час перевезення будь-якими видами транспорту».

2. Пункт 2.6. Розділу 2. Визначення термінів викласти в наступній редакції:

«2.6. Страховий випадок – страхова подія, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування страхувальнику або іншій особі, визначеній страхувальником у договорі страхування (вигодо набувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням (загибеллю) або втратою застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) чи його частини під час перевезення будь-якими видами транспорту. Страхова подія може бути визнана страховим випадком тільки після отримання і розгляду Страховиком всіх документів, що мають відношення до цієї події».

3. Пункт 5.1. Розділу 5. Страховий випадок викласти у наступній редакції:

«5.1. Страховим випадком є подія, передбачена договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування страхувальнику або іншій особі, визначеній страхувальником у договорі страхування (вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням (загибеллю) або втратою застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) чи його частини під час перевезення будь-якими видами транспорту».

4. Розділ 19. Особливі умови доповнити пунктом 19.2. наступного змісту:

«5.2. Умови добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) можуть передбачати страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ за умови наявності у Страховика ліцензії на здійснення добровільного страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ та розроблених і затверджених відповідно до чинного законодавства України Правил страхування».

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСІВ

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Голова Нацкомфінпослуг

Найменування посади

Підпис

Прізвище

Дата 25.07.2013

Реєстр. 0 9 1 3 2 2 4

Прошнуровано, пронумеровано та скріплено печаткою

2 (Два)

аркуші

Генеральний директор
ПрАТ „СК „Сузір'я"

Н. С. Оксененко

Приватне акціонерне товариство м. Київ Страхова компанія "СУЗІР'Я" Ідентифікаційний код 22891956

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «СУЗІР'Я»

«Затверджено»
Генеральний директор
Приватного акціонерного товариства
«Страхова компанія «Сузір'я»

Н. С. Оксененко

«30» серпня 2019 р.

ДОДАТОК № 4
до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) зареєстровані Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 18.12.2008 р. Реєстраційний номер 0981799

м. Київ – 2019

Зміни та доповнення
До правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)

м. Київ «30» серпня 2019 р

1. Додаток №1 до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) викласти в наступній редакції:

Додаток №1
до Правил добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)
від «20» листопада 2008р.

Базові страхові тарифи
добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)
(на одну перевозку)

Тариф по страхуванню вантажів та багажу обчислюється у відсотках від страхової суми і розраховується за формулою:

Т = Тб * К1 * К2 * К3 * К4 * К5 * К6, де:

Тб - базове значення страхового тарифу, що залежить від виду транспорту та категорії вантажу (Таблиця 1).
К1 - коефіцієнт, що залежить від умов страхування (Таблиця 2);
К2 - коефіцієнт, що залежить від способу перевезення (Таблиця 3);
К3 - коефіцієнт, що залежить від виду упаковки (Таблиця 4);
К4 - коефіцієнт, що залежить від ступеню забезпечення охороною (Таблиця 5);
К5 - коефіцієнт, що залежить від рівня безпечності територій, по яких перевозиться вантаж (Таблиця 6);
К6 - коефіцієнт, що залежить від відстані перевезень (Таблиця 7);
Таблиці для визначення поправочних базової тарифної ставки і коефіцієнтів наведені нижче.

Таблиця 1. Величини базового страхового тарифу Тб в залежності від виду вантажу

Вид вантажу	**Базові значення страхового тарифу Тб (% від страхової суми)**					
	Авто транспорт	Залізничний транспорт	Водний транспорт	Авіаційний транспорт		
				Від зльоту до посадки	Від завантаження до розвант.	Від передачі до отримання
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Чорні метали, прокат	0,4	0,3	0,2	-	-	-
Брухт, руда	0,3	0,2	0,15	-	-	-
Вугілля, кокс, торф, гірські		0,5	0,4	-	-	-
Мінеральні продукти, земля, пісок, глина, природний камінь		0,4	0,3	-	-	-
Вапно, крейда, цемент	0,55	0,5	0,4	-	-	-
Деревина і вироби з неї (пиломатеріали круглі, фанера, дрова, тара дерев'яна	0,7	0,6	0,5	-	-	-
Целюлозно-паперова продукція	0,7	0,6	0,5	0,3	0,4	0,5

Будівельні матеріали (цегла, шифер, шлакоблоки)	0,55	0,5	0,45	-	-	-
Хімічна продукція (добрива, сировина гірничо-хімічна, природні і синтетичні смоли)	0,55	0,5	0,4	0,32	0,42	0,52
Кольорові метали і їх сплави, прокат кольорових металів	0,7	0,6	0,5	0,35	0,45	0,55
Брухт та відходи кольорових металів	0,6	0,4	0,3	-	-	-
Зерно, пшениця, насіння	0,7	0,7	0,6	-	-	-
Фрукти, овочі	0,9	0,8	0,7	0,4	0,5	0,6
Цукор, патока, мука, продукти перемолу	0,9	0,9	0,7	0,4	0,5	0,6
Лікеро-горілчані вироби	1,0	0,9	0,7	0,5	0,55	0,65
Консерви в склотарі	0,9	0,8	0,7	0,4	0,5	0,6
Продукція харчової промисловості імпортного виробництва	0,9	0,8	0,7	0,4	0,5	0,6
Спортивний інвентар, музикальні інструменти, іграшки	0,9	0,8	0,7	0,5	0,55	0,6
Продукція господарчого призначення (сантехніка, кахель)	0,7	0,6	0,5	0,35	0,45	0,55
Електротехнічна продукція, вимірювальні прилади, та інше	0,7	0,5	0,4	0,3	0,4	0,45
Текстиль, текстильні вироби, одяг, взуття, головні убори	0,9	0,8	0,7	0,4	0,45	0,5
Шкіра, хутра та вироби з них	1,0	0,9	0,8	0,4	0,5	0,6
Медпрепарати, фармацевтична продукція, парфуми, косметика	1,05	0,9	0,8	0,5	0,6	0,7
Загальномашинобудівна продукція, сільгосптехніка	0,6	0,5	0,4	0,3	0,4	0,45
Технологічне обладнання	0,6	0,5	0,3	0,2	0,25	0,3
Скло, кераміка, гіпс, біжутерія	0,9	0,7	0,6	0,4	0,5	0,6
Нафта, нафтопродукти, бензин, гас, дизпаливо, масла, мазут	0,9	0,8	0,8	-	-	-
Побутова техніка, предмети, вироби (телевізори, відео, міксери і та інше), меблі	1,0	0,9	0,8	0,5	0,55	0,6
Транспортні засоби та запасні частини до них	0,95	0,9	0,8	0,4	0,5	0,55
Обчислювальна техніка та оргтехніка (комп'ютери, факсимільні апарати, ксерокси)	1,1	0,8	0,7	0,5	0,6	0,65

Вищенаведені тарифи застосовуються у відношенні до разового вантажоперевезення строком до 10 діб при базовому припущенні, що вантажі перевозяться по території України.

Таблиця 2. Величини поправочного коефіцієнта К1 в залежності від умов страхування

Умови страхування	Коефіцієнт К1
“З відповідальністю за всі ризики”	1,0
“З обмеженою відповідальністю”	0,85
“Мінімальне покриття”	0,6

В разі внесення у договір страхування додаткових умов, які передбачені пунктами 4.3.1 і 4.3.2 цих Правил застосовується підвищувальний коефіцієнт від 1,2 до 2,5.

Таблиця 3. Величини поправочного коефіцієнта К2 в залежності від способу перевезення вантажу

Спосіб перевезення	Коефіцієнт К2
Контейнер на залізниці, водному транспорті, авіатранспорті	1,0
Контейнер на автомобілі	1,05
Критий вагон	1,15
Металевий фургон	1,0
Цистерна	1,0
Ізотермічний, рефрижераторний фургон	1,3
Ізотермічний, рефрижераторний фургон з непрацюючим обладнанням	1,0
Брезентовий фургон	1,25
Відкрита платформа, напіввагон	1,5
Спеціальний рухомий склад	1,0

Таблиця 4. Величини поправочного коефіцієнта К3 в залежності від виду упаковки

Вид упаковки	Коефіцієнт К3
Пластикова і поліетиленова тара	1,0
Металеві бочки, бідони, каністри	1,0
Дерев'яна тара	1,0
Картонна упаковка	1,05
Фарфорова, глиняна, скляна та бляшана тара	1,1
Без упаковки (крім сипких і наливних)	1,4

Таблиця 5. Величини поправочного коефіцієнта К4 в залежності від ступеню забезпечення охороною

Ступінь забезпечення охороною	Коефіцієнт К4
Без охорони вантажу та транспортного засобу на маршруті	1,0
Наявність неозброєної охорони вантажу та транспортного засобу на маршруті	0,9
Наявність озброєної охорони вантажу та транспортного засобу на маршруті	0,8

Таблиця 6. Величини поправочного коефіцієнта К5 в залежності від безпечності території транспортування

Рівень безпечності території	Коефіцієнт К5
Території з мирними умовами життя	1.0
Території де існує ризик бойових дій, страйків і таке інше	1.2-2.5

Таблиця 7. Величини поправочного коефіцієнта К6 в залежності від відстані перевезень вантажу

Відстань перевезень	Коефіцієнт К6
до 1000 км	1,00
до 1500км	1,15
до 2000км	1,25
до 3000 км	1,35
до 5000 км	1,50
до 7000 км	1,60
до 10000 км	1,70
Більше 10000 км	1,90

При перевезенні вантажів морем в залежності від віку судна кінцевий розмір страхового тарифу збільшується на додатковий тариф, величина якого наведена в поданій нижче таблиці:

Вік судна	Самохідні судна	Несамохідні судна
0-15 років	0,000%	0,000%
15-20 років	0,125%	0,187%
20-25 років	0,250%	0,375%
більше 25 років	0,375% і більше	0,562% і більше

В залежності від досвіду перевізника, стану транспортних засобів, регулярності роботи організації – перевізника на даному маршруті, кваліфікації персоналу перевізника, при підвищених або знижених ризиках вантажоперевезень до страхового тарифу Т може застосовуватися поправочний коефіцієнт ризику в діапазоні від 0,1 до 5,0.

Норматив витрат Страховика на ведення справи становить 50% в структурі страхового тарифу.

Актуарій
свідоцтво № 01-032 від 15.05.2018 **Борець Владислав Анатолійович**

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

03.10.2019 Київ № 1934

Про реєстрацію ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «СУЗІР'Я» змін та доповнень до правил добровільного страхування

За результатами розгляду листа ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «СУЗІР'Я» про реєстрацію змін та доповнень до правил добровільного страхування від 06.09.2019 № 100 (вх. № П 2187 від 06.09.2019), відповідно до пункту 3 частини першої статті 28 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», частини третьої статті 17 Закону України «Про страхування», на підставі підпункту 62 пункту 4 Положення про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, затвердженого Указом Президента України від 23.11.2011 № 1070, Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання фінансових послуг (крім професійної діяльності на ринку цінних паперів), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 07.12.2016 № 913, Національна комісія що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, **постановила:**

1. Зареєструвати ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «СУЗІР'Я» (код за ЄДРПОУ 22891956; місцезнаходження: 03067, м. Київ, вулиця Гарматна, будинок 6):

зміни та доповнення до Правил добровільного страхування здоров'я на випадок хвороби, затверджені Генеральним директором ПрАТ «СК «СУЗІР'Я» Оксененко Н.С. 30.08.2019;

зміни та доповнення до Правил добровільного страхування фінансових ризиків, затверджені Генеральним директором ПрАТ «СК «СУЗІР'Я» Оксененко Н.С. 30.08.2019;

зміни та доповнення до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), затверджені Генеральним директором ПрАТ «СК «СУЗІР'Я» Оксененко Н.С. 30.08.2019;

зміни та доповнення до Правил добровільного страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ, затверджені Генеральним директором ПрАТ «СК «СУЗІР'Я» Оксененко Н.С. 30.08.2019;

зміни та доповнення до Правил добровільного страхування від нещасних випадків, затверджені Генеральним директором ПрАТ «СК «СУЗІР'Я» Оксененко Н.С. 30.08.2019;

зміни та доповнення до Правил добровільного страхування майна (крім залізничного, наземного, повітряного, водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту), вантажів та багажу (вантажобагажу), затверджені Генеральним директором ПрАТ «СК «СУЗІР'Я» Оксененко Н.С. 30.08.2019;

зміни та доповнення до Правил добровільного страхування відповідальності перед третіми особами (крім цивільної відповідальності власників наземного транспорту, відповідальності власників повітряного транспорту, відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), затверджені Генеральним директором ПрАТ «СК «СУЗІР'Я» Оксененко Н.С. 30.08.2019;

зміни та доповнення до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), затверджені Генеральним директором ПрАТ «СК «СУЗІР'Я» Оксененко Н.С. 30.08.2019.

2. Управлінню забезпечення діяльності Голови та членів Комісії забезпечити оприлюднення рішення на офіційному веб-сайті Нацкомфінпослуг у мережі Інтернет.

3. Контроль за виконанням розпорядження покласти на члена Нацкомфінпослуг Максимчук О.В.

Голова Комісії І. Пашко

Згідно з чинним законодавством
відповідно до колегіального рішення Комісії

Протокол № 84 засідання
Комісії від 03.10.2019